

Hankintaoikaisu sote-henkilökuljetuspalveluiden hankinnasta K-S MYK-ryhmittymä

Ahall 07.10.2025 § 380
1050/02.08.01/2025

Valmistelija(t)	Outi Kalske, p.044 717 4088, outi.kalske@pshyvinvointialue.fi Paavo Autere, p. 044 717 9665, paavo.autere@pshyvinvointialue.fi
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	hyvinvointialuejohtaja
Päätösehdotus	Aluehallitus päättää hylätä K-S MYK-ryhmittymän oikaisuvaatimuksen asiaselosteessa kuvatuin perustein.
Ennakkovaikutusten arviointi	Ei ennakkovaikutusten arvioinnin piirissä.
Toimivallan peruste	Hallintosäätö § 93
Liitteet ja oheisaineisto	Esityslistan oheisaineistona: - Hakijan oikaisuvaatimus 25.8.2025
Valmistelu	1 Oikaisuvaatimus K-S MYK ryhmittymä; Jyväskylän Aluetaksi Oy ja Keski-Suomen Matkojenyhdistelykeskus Oy ("hakija") on toimittanut Pohjois-Savon hyvinvointialueelle 28.8.2025 päivätyn oikaisuvaatimuksen aluehallituksen päätöksestä 11.8.2025 § 65 koskien vammais-palvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaisia kuljetuspalveluita ("hankintapäätös"). Hankintapäätöksellä kyseisen hankinnan osa-alueen 2 voittajaksi valittiin Taksi Helsinki Oy. Oikaisuvaatimus on vastaanotettu oikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetyn määräajan kuluessa. Hakija on pyytänyt, että hyvinvointialue kumoaa virheellisen hankintapäätöksen, jolla hyvinvointialue on valinnut sopimustoimittajaksi Taksi Helsinki Oy:n ja korjaa virheellisen menettelynsä kumoamalla koko hankintamenettelyn ja suorittamalla uuden tarjouskilpailun. Oikaisuvaatimuksen mukaan hyvinvointialue on menetellyt hankintailmoituksen julkaisemisen jälkeen virheellisesti hankintalain vastaisesti muuttaessaan tarjouspyyntöä olennaisesti. Hyvinvointialue on

- 1) poistanut puhtaiden ajoneuvojen määrää koskevan vähimmäisvaatimuksen, joka olisi velvoittanut sen poistamaan tarjouskilpailusta ne tarjoajat, jotka eivät täytä vaatimusta;
- 2) muuttanut luokseajokorvaukseen oikeuttavaa kilometrimäärää; ja
- 3) muuttanut hintaliitteen arvonlisävero-osuuden määräytymistä lisäämällä arvonlisäveron enimmäishinnan päälle.

2 Perustelut

2.1 Asian tausta

Hankinnan kohteena on ollut Sote-henkilökuljetusten välitys- ja kuljetuspalvelu tuotettuna kokonaispalveluna Pohjois-Savon hyvinvointialueelle, jäljempänä sote-henkilökuljetuspalvelut.

Sote-henkilökuljetuspalveluihin kuuluvat takseilla, inva- ja paariajoneuvoilla tuotettavat vammaispalvelu-, sosiaalihuolto-, lastensuojelu- ja erityishuoltolain perusteella Tilaajan järjestämisvastuulle kuuluvat henkilöliikennepalvelut sekä kiireettömät hoitolaitosten väliset potilassiirrot ja kotilomakyydit. Hankintamenettelyn perusteella valittu palveluntuottaja on kokonaisvaltaisessa vastuussa sekä välitys-, että kuljetuspalveluiden toteutumisesta autoilijoiden kanssa tilaajan vaatimusten mukaisesti.

Hankinta on toteutettu yhteishankintana neljän eri hyvinvointialueen kanssa jakamalla se neljään osaan hyvinvointialueiden mukaisesti eli osa-alueeseen 1. Keski-Suomen hyvinvointialue, osa-alueeseen 2. Pohjois-Savon hyvinvointialue, osa-alueeseen 3. Etelä-Savon hyvinvointialue Eloisa (optio), mukana hankinnassa mahdollisena tilaajana ja osa-alueeseen 4. Pohjois-Karjalan hyvinvointialue Siun sote (optio), mukana hankinnassa mahdollisena tilaajana.

Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo kaikkien neljän osa-alueen osalta on noin 157 805 000 euroa (alv 0 %) laskettuna 48 kuukauden ajanjaksolle.

Hankintapäätökset tehdään osa-aluekohtaisesti jokaisen yhteishankinnassa mukana olevan hyvinvointialueen toimesta, jolloin oikaisuvaatimuksen kohteena oleva hankintapäätös on koskenut osa-aluetta 2.

Osa-alueen 2 arvioitu vuosittainen arvo on noin 12 500 000 euroa (alv 0%), eli arvioitu sopimus- ja optiokausien yhteenlaskettu arvo on silloin 75 000 000 euroa (alv 0%). Osa-alueen 2 sopimuskausi on arvioitu alkavaksi 1.2.2026 ja määräaikaisen sopimuksen kesto on 36 kuukautta. Sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmeen (3) erilliseen yhden (1) vuoden option.

Hankinta kuuluu julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, ”hankintalaki”) 26 §:n mukaisiin EU-kynnysarvon ylittäviin palveluhankintoihin. Hankintamenettelynä on

käytetty avointa menettelyä. Menettely on kuvattu hankintailmoituksessa ja sen liitteissä.

Hankinnan jokaiseen osa-alueeseen ilmoitettiin valittavaksi yksi (1) kokonaispalveluntuottaja. Palvelusisältövaatimukset olivat osa-alueittain samat. Osa-aluekohtaisten tarjousten jättäminen oli sallittu. Rinnakkaisten tai vaihtoehtoisten tarjousten jättäminen ei ollut sallittu.

Hankinnasta on lähetetty 24.4.2025 julkaistavaksi hankintailmoitus (2025-023746) Työ- ja elinkeinoministeriön ylläpitämään HILMA-ilmoituskanavaan ja (267483-2025) Euroopan laajuiseen TED-ilmoituskanavaan sekä Tarjouspalvelu.fi/hyvak -toimittajaportaaliin. Tarjousaikaa oli 27.5.2025 saakka.

Hankintaa koskeva korjausilmoitus (2025-024782, TED-numero 316246-2025) on lähetetty julkaistavaksi HILMA-ilmoituskanavassa 15.5.2025. Korjausilmoituksella on tarkennettu tarjouspyynnön asiakirjoja lisäkysymysten jälkeen vähäisin muutoksin ja tarjousaikaa on jatkettu 30.5.2025 saakka.

Korjausilmoituksella tarkennettiin tarjouspyynnön palvelukuvausta ja hintaliitettä. Korjausilmoituksessa muutokset on kuvattu seuraavasti (s.23):

"Muutoksen syy"

"Muutoksen pääasiallinen syy: Ostajan virheen korjaaminen "

" Kuvaus ilmoituksen muuttamisen syistä (suomi):Liite 2 Kohtaa 8 ja tarjouspyyntöä korjattiin poistamalla epäselvyys koskien puhtaiden ajoneuvojen määriä ja päästöarvoja. Liite 2 Kohtaa 9.4. tarkennettiin tilausnumeron hallinnoinnin osalta. Liite 2 Kohtaa 21 korjattiin luokseajokorvauksen hakualueen kilometrin lukuarvossa olleen kirjoitusvirheen osalta. "

" Liitteestä 4 korjattiin selkeä kirjoitusvirhe koskien arvonlisäveron osuutta liikennöintikorvauksen enimmäishinnassa. "

" Liitteet 2 ja 4 vaihdettu korjattuihin liitteisiin. Tarjousaikaa jatkettiin. "

Korjaukset koskivat kaikkia osa-alueita.

Tarjoajien soveltuvuusarvioinnin, tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastamisen ja tarjousten vertailun jälkeen osa-alueen 2 voittajaksi tuli Taksi Helsinki Oy, joka sai eniten kokonaispisteitä tarjousvertailussa. Hakija sijoittui vertailussa kahdeksanneksi.

2.2 Hankintailmoitus ja korjausilmoitus

Oikaisuvaatimuksen peruste on, että hyvinvointialue on menetellyt harkintailmoituksen julkaisemisen jälkeen virheellisesti muuttaessaan tarjouspyyntöä olennaisesti.

Hankinta-asiakirjoissa oikaisuvaatimuksen perusteena olevat muutetut kohdat on ilmoitettu seuraavasti; ensin hankinta-ilmoituksessa ja sittemmin korjausilmoituksessa:

Hankintailmoitus

Hankintailmoitukseen, joka lähetettiin julkaistavaksi 24.4.2025, kuuluivat tarjouspyynnön lisäksi liitteinä mm. liite 2 (Palvelukuvauus) ja liite 4 (Hintaliite).

Palvelukuvauksen kohdassa 8 (Kuljetuspalveluihin käytettävän ajoneuvokaluston vaatimukset), s.22 lukee

Palveluntuottaja huolehtii osaltaan, että kuljetuksissa käytettävät ajoneuvot täyttävät voimassa olevan ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lainsäädännön mukaiset vaatimukset ja tavoitteet. Puhtaaksi henkilö - ja pakettiautoksi katsotaan ensimmäisen hankinta-ajanjakson aikana enintään 50 CO2 g/km päästöinen ajoneuvo. Palveluntuottajalla tulee olla sopimuskauden aikana ajossa puhtaita ajoneuvoja siten, että prosentuaalisesti käytössä olevasta kalustosta on hankintayksikön 1 osalta 35 %, hankintayksikön 2 osalta 20 %, hankintayksikön 3 osalta 20 % ja hankintayksikön 4 osalta 20 % puhtaaksi ajoneuvoksi luokiteltua kalustoa.

Palvelukuvauksen kohdassa 21 (Palveluntuottajien liikennöintikorvaukset luokseajokorvauksesta), s. 51 lukee

Luokseajokorvaus

Tilaaaja voi ottaa käyttöön sopimuskauden aikana hyvinvointialueittain tai paikkakuntaakohtaisesti luokseajokorvauksen, mikäli kuljetusten toteutuksessa jollakin alueella ilmenee erittäin suuria haasteita.

Luokseajokorvaus maksetaan 15- 50 km osalta niissä tilanteissa, jossa kalusto joudutaan ajattamaan jollekin Tilaaajan määrittämälle alueelle turvaten asiakasmatkojen toteutuminen.

Luokseajokorvaus maksetaan siitä matkamäärästä, jolloin auto on kuitannut kuljetustilauksen itselleen, mutta kuitenkin enintään 50 km matkalta. Mikäli kilometrimäärä hakualueena on alle 20 km, ei tuolloin luokseajokorvausta makseta. Kyseinen malli voi olla väliaikaisesti käytössä oleva tai koskea tiettyjä matkatyyppejä.

Luokseajoa ei korvata toivetaksi- tai vakiotaksimatkoissa.

Luokseajokorvauksen käyttöönotto tulee olla Tilaajalle maksuton toteutukseltaan.

Hintaliitteen ensimmäisessä kappaleessa ja euromääraisten hintojen yläpuolella lukee

Hintaliite 4

Valtioneuvoston asetus

Taksin käytöstä perittävä enimmäishinta muodostuu perusmaksusta, ajomatkamaksusta, odotusmaksusta, avustamislisästä ja arvonlisäveron osuudesta. Enimmäishinnat sisältävät kulloinkin voimassa olevan arvonlisäverolain (1501/1993) 85 a §:n 1 monetin mukainen henkilökuljetuksiin sovellettavan arvonlisäveromäärä. Hinta tarkistetaan sopimuskauden alkaessa, mikäli Valtioneuvosto on muuttanut sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan hinnoittelua vuodelle 2026. Hinta tarkistetaan vuosittain Valtioneuvoston asettaman enimmäishinnan mukaiseksi sopimuksen mukaisesti.

euro, sis. Alv %

Korjausilmoitus

Korjausilmoitukseen, joka lähetettiin julkaistavaksi 15.5.2025, kuuluivat korjattu tarjouspyyntö sekä korjatut liitteet 2 ja 4. Tarjouspyyntöä on muutettu ainoastaan liittämällä tarjouspyyntöön korjatut liitteet ja tarjousaikaa jatkamalla; ei muuten.

Palvelukuvauksen ajoneuvokaluston vaatimuksia koskevaa kohtaa on muutettu seuraavasti (s.22)

Palveluntuottaja huolehtii osaltaan, että kuljetuksissa käytettävät ajoneuvot täyttävät voimassa olevan ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lainsäädännön mukaiset vaatimukset ja tavoitteet. Puhtaaksi henkilö- ja pakettiautoksi katsotaan ensimmäisen hankinta-ajanjakson aikana enintään 50 CO₂ g/km päästöinen ajoneuvo. Palveluntuottajalla tulee olla sopimuskauden aikana ajossa puhtaita ajoneuvoja siten, että prosentuaalisesti käytössä olevasta kalustosta on Keski-Suomen osalta 35 %, Pohjois-Savon 20 %, Eloisan 20 % ja Siun Sote 20 % puhtaaksi ajoneuvoksi luokiteltua kalustoa.

Palvelukuvauksen luokseajokorvausta koskevaa kohtaa on muutettu seuraavasti (s. 51)

Luokseajokorvaus

Tilaaja voi ottaa käyttöön sopimuskauden aikana hyvinvointialueittain tai paikkakuntaakohtaisesti luokseajokorvauksen, mikäli kuljetusten toteutuksessa jollakin alueella ilmenee erittäin suuria haasteita.

Luokseajokorvaus maksetaan 15- 50 km osalta niissä tilanteissa, jossa kalusto joudutaan ajattamaan jollekin Tilaajan määrittämälle alueelle turvaten asiakasmatkojen toteutuminen.

Luokseajokorvaus maksetaan siitä matkamäärästä, jolloin auto on kuitannut kuljetustilauksen itselleen, mutta kuitenkin enintään 50 km matkalta. Mikäli kilometrimäärä hakualueena on alle 20 km, ei tuolloin luokseajokorvausta makseta. Kyseinen malli voi olla väliaikaisesti käytössä oleva tai koskea tiettyjä matkatyyppejä. Luokseajoa ei korvata toivetaksi- tai vakiotaksimatkoissa.

Luokseajokorvauksen käyttöönotto tulee olla Tilaajalle maksuton toteutukseltaan.

Hintaliitettä on muutettu seuraavasti

Hintaliite 4

Korjattu 13.5.2025, poistettu yliviivaus, korjaus punaisella
Korjaus hinnat ilmoitettu euroissa arvonlisäverottomina

Valtioneuvoston asetus

” Taksin käytöstä perittävä enimmäishinta muodostuu perusmaksusta, ajomatkamaksusta, odotusmaksusta, avustamislisästä ja arvonlisäveron osuudesta. Enimmäishinnat sisältävät Enimmäishintoihin lisätään kulloinkin voimassa olevan arvonlisäverolain (1501/1993) 85 a §:n 1 momentin mukainen henkilökuljetuksiin sovellettavan arvonlisäveromäärä. Hinta tarkistetaan sopimuskauden alkaessa, mikäli Valtioneuvosto on muuttanut sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan hinnoittelua vuodelle 2026. Hinta tarkistetaan vuosittain Valtioneuvoston asettaman enimmäishinnan mukaiseksi sopimuksen mukaisesti. ”

--

euro, sis.Alv 0 %

2.3 Sovellettava hankintalainsäädäntö

Hankintalain (1397/2016) 3 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on kohdeltava hankintamenettelyn osallistujia ja muita toimittajia tasapuolisesti ja syrjimättömästi sekä toimittava avoimesti ja suhteellisuuden vaatimukset huomioon ottaen.

Hankintalain 67 §:n 1 momentin mukaan tarjouspyyntö, neuvottelukutsu ja niiden liitteet on laadittava niin selviksi, että niiden perusteella voidaan antaa keskenään vertailukelpoisia tarjouksia.

Hankintalain 68 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan tarjouspyynnössä, hankintailmoituksessa, ehdokkaille osoitetussa kutsussa tai niiden liitteissä on oltava hankinnan kohteen määrittely tai hankekuvaus sekä hankinnan kohteeseen liittyvät muut laatuvaatimukset.

Hankintalain 69 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on asetettava tarjouspyyntö, neuvottelukutsu ja niiden liitteet sekä muut hankinta-asiakirjat ilmaiseksi, rajoituksetta, suoraan ja kokonaan kaikkien saataville sähköisessä muodossa. Hankinta-asiakirjat on asetettava saataville siitä päivästä, jona hankintailmoitus on julkaistu. Ilmoituksessa on mainittava internet-osoite, jossa tarjouspyyntö ja muut hankinta-asiakirjat ovat saatavilla sähköisessä muodossa.

2.4 Hyvinvointialueen arvio vaatimusten perusteluista

Ajoneuvoja koskevat vaatimukset

Palvelukuvauksessa on koko ajan ollut vaatimus siitä, että kuljetuksissa käytettävien ajoneuvojen on täytettävä voimassa olevan ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lainsäädännön mukaiset vaatimukset ja tavoitteet. Tätä vaatimusta ei ole muutettu eikä poistettu korjausilmoituksessa. Palvelukuvauksen vaatimus tarkoittaa samannimistä lakia eli ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annettua lakia (740/2021), ”puhdasajoneuvolaki” jonka 9 §:ssä säädetään henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja sen 2 momentissa hyvinvointialueiden hankinnoista.

Puhtaiden ajoneuvojen palvelukuvauksesta poistettu teksti on osittain tarpeeton tai ei vastaa puhdasajoneuvolaissa olevia vaatimuksia. Poistetun tekstin lause ensimmäistä hankinta-ajanjaksoa koskevista päätösvaatimuksista on ollut tarpeeton, koska puhdasajoneuvolain mukaisella ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan lain 4 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaan ajanjaksoa, joka päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025. Koska hankinnan sopimuskausi alkaisi 1.2.2026, kyseinen ensimmäiseen hankinta-ajanjaksoon kytketty vaatimus on vanhentunut jo ennen sopimuskauden alkua ja siten tarpeeton.

Ajoneuvokaluston puhtaiden ajoneuvojen määrää koskeva vaatimus ei vastaa lain vaatimuksia ollen Pohjois-Savon osalta pienempi kuin lain liitteessä 4 on säädetty. Teksti on siltä osin poistettu, koska palvelukuvauksessa edellytetään laissa säädettyjen vaatimusten ml. ajoneuvojen vähimmäisosuuksia koskevien vaatimusten noudattamista.

Muutos on lähinnä tekninen korjaus, jotta ei jää mitään epäselvyyttä lakisääteisten vaatimusten edellytyksistä. Muutos ei ole vaikuttanut tarjoajien asemaan, mahdollisuuksiin osallistua kilpailutukseen tai tarjousten vertailuun eikä kyse näin olleen ole olennaisesta muutoksesta.

Luokseajokorvaus

Palvelukuvauksen muutoksessa, jossa luokseajokorvauksen tekstiä on muutettu yhdessä paikassa mainitun kilometrimäärän osalta, on ollut kyse tekstissä olleen sisäisen ristiriidan korjaamisesta. Palvelukuvaus on pysynyt muuttumattomana luokseajokorvaukseen oikeuttavan kilometrihaarukan osalta eikä tekstiä ” Luokseajokorvaus maksetaan 15-50 km osalta niissä tilanteissa, jossa kalusto joudutaan ajattamaan jollekin Tilaajan määrittämälle alueella turvaten asiakasmatkojen toteutuminen. ” ole muutettu. Myöhemmin tekstissä mainittu 50 km luokseajokorvauksen enimmäiskilometrimääränä vastaa ilmoitettua. Vain tekstissä myöhemmin mainittu vähimmäiskilometrimäärä on korjattu

virheellisenä 20 km:stä 15:iin, jotta se vastaa korvaukseen oikeuttavaa vähimmäiskilometriämääää.

Palvelukuvauksen mukaan luokseajokorvaus ei välttämättä edes toteudu ja sen toteutuminen sekä kohdentuminen matkatyyppeittäin, maantieteellisesti ja ajallisesti jää Tilaaajan harkinnan varaan. Palvelukuvauksen mukaan ” Tilaaaja voi ottaa käyttöön sopimuskauden aikana hyvinvointialueittain tai paikkakuntakohtaisesti luokseajokorvauksen, mikäli kuljetusten toteutuksessa jollakin alueella ilmenee erittäin suuria haasteita. ” Lisäksi ” Kyseinen malli voi olla väliaikaisesti käytössä oleva tai koske tiettyjä matkatyyppejä. ” Hyvinvointialue ei pidä todennäköisenä, että muutoksella olisi niitä vaikutuksia tarjouksen houkuttelevuuteen, joita hakija. Hyvinvointialueen käsityksen mukaan muutos on lähinnä tekninen korjaus, jolla on yhtenäistetty teksti suhteessa tekstin alussa oikein kerrottuun luokseajokorvauksen kilometrimääriin. Muutos ei ole vaikuttanut tarjoajien asemaan, mahdollisuuksiin osallistua kilpailutukseen tai tarjousten vertailuun eikä kyse näin olleen ole olennaisesta muutoksesta. Muutos on tehty avoimuuden ja virheettömyyden periaatteiden mukaisesti.

Arvonlisäveron huomioiminen

Arvonlisäveron lisääminen taksin käytöstä perittävään enimmäishintaan perustuu suoraan lainsäädäntöön eli valtioneuvoston asetukseen sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2025 (876/2024), jäljempänä hinnoitteluasetus. Arvonlisäveron osuudesta säädetään hinnoitteluasetuksen 6 §:ssä, jonka mukaan 2-4 §:ssä tarkoitettuihin maksuihin sekä avustamislisään lisätään arvonlisäverolain (1501/1993) 85 a §:n 1 momentin mukainen henkilökuljetuksiin sovellettava arvonlisäveron määrä.

Hintaliitteestä on käynyt ilmi jo ennen korjausta, että hinnoitteluun sovelletaan hinnoitteluasetusta. Hinnat ovat hinnoitteluasetuksen 2-5 §:n mukaisia ja liitteessä viitataan hinnoitteluasetuksen soveltamiseen.

Sen lisäksi, että hintaliitteestä käy ilmi hinnoitteluasetuksen soveltaminen ml. se, miten arvonlisäveron osuus lisätään hintaan, asia käy ilmi myös muista tarjousasiakirjoista. Palvelukuvauksen kohdan 21 (Palvelutuottajien liikennöintikorvaukset, s.50) mukaan:

Tilaajien korvaamat liikennöintikorvaukset noudattavat Valtioneuvoston asetusta sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta (jäljempänä hinnoitteluasetus) kunakin vuonna voimassa olevan hinnoittelun mukaisesti. Hintaliite 4. Linkin kautta löytyvät hinnoittelut vuoden 2025 osalta:

SäädK 876/2024

Sopimushinta toteutuu sen mukaisena kuin hinnoitteluasetuksessa on määritelty. Esimerkiksi Tilaajien sopimuskauden alkaessa

vuoden 2026 hinnoittelu tarkistetaan vuodelle 2026
Valtioneuvoston määrittämä enimmäishinta ja sen mukaisesti
korvataan liikennöintikustannukset Tilaajien palveluntuottajille.

Lisäksi liikennöintikorvausten hinnoittelusta on määrätty
sopimusluonnoksessa, jonka ehdot tarjouspyynnön kohdan
Sopimusmenettely mukaan ovat ehdottomia vaatimuksia.
Sopimusluonnoksen kohdan 7.1 (Hinta, s. 9) mukaan:

Liikennöintikorvauksen hinnat perustuvat kulloinkin voimassa
olevaan ja sovellettavaan valtioneuvoston asetukseen
sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta
(jäljempänä hinnoitteluasetus). Hinnoittelua käytetään tämän
sopimuksen piirissä olevien kuljetusten hinnoitteluna, hintaliite.

Sopimusluonnoksen kohdan 39 (Sopimuksen liitteet ja asiakirjojen
noudattamisjärjestys) sopimusasiakirjan teksti on ensisijainen, mikäli
sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa. Liitteiden
soveltamisjärjestyksessä palvelukuvausta sovelletaan ensisijaisesti
ennen hintaliitettä.

Hinnoitteluasetuksen perusteella taksipalveluiden hinnoittelu on
esitettävä ilman arvonlisäveroa, ja veron osuus lisätään erikseen.
Hintaliitteen sanamuoto, jossa enimmäishinta sisälsi arvonlisäveron,
oli ristiriidassa hinnoitteluasetuksen 6 §:n kanssa. Korjausilmoitus on
tehty säädösten mukaisuuden varmistamiseksi, eikä se ole
muuttanut tarjoajien velvollisuuksia tai kilpailuasetelmaa.

Hyvinvointialueen käsityksen mukaan kyse on lähinnä teknisestä
korjauksesta, joka ei ole olennainen. Tilaajan korvaamien
liikennöintikorvausten perustuminen hinnoitteluasetukseen ml.
arvonlisävero-osuuden lisääminen enimmäishintoihin tulee suoraan
asetuksesta, johon hinnoittelu on tässä luetelluissa
tarjouspyyntöasiakirjoissa selostettu perustuvan. Muutos ei ole
vaikuttanut tarjoajien asemaan, mahdollisuuksiin osallistua
kilpailutukseen tai tarjousten vertailuun.

3 Yhteenveto

Hakija on katsonut, että muutokset ovat olleet hankintalain vastaisia
ja olennaisia.

Hyvinvointialueen käsityksen mukaan muutokset eivät ole olleet
hankintalain tarkoittamalla tavalla olennaisia, eivätkä ne ole
edellyttäneet uuden hankintailmoituksen julkaisemista.

Hakijan esiin nostamat muutokset eivät ole olleet hankintalain 67 §:n
tai 68 §:n tarkoittamalla tavalla olennaisia. Muutokset eivät ole
vaikuttaneet tarjoajien asemaan, eivätkä ne ole edellyttäneet uuden
hankintailmoituksen julkaisemista.

Hyvinvointialue on toiminut hankintalain 2 §:n 1 momentin
mukaisesti noudattaen avoimuuden, tasapuolisuuden ja
syrjimättömyyden periaatteita. Muutokset ovat olleet teknisiä,

säädösten mukaisuuteen liittyviä tarkennuksia tai kirjoitusvirhetyyppejä korjauksia, jotka eivät ole muuttaneet hankinnan kohteen luonnetta tai ehtoja olennaisesti.

Oikaisuvaatimus tulee hylätä edellä kuvatuilla perusteilla.