

Pohjois-Savon hyvinvointialueen ja Keski-Suomen hyvinvointialueen yhteiskilpailutus koskien vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaisia kuljetuspalveluita

Ahall 25.02.2025 § 74
1050/02.08.01/2025

Valmistelija(t)	Janne Niemeläinen, puh. 044 717 9460, janne.niemelainen(at)pshyvinvointialue.fi, Outi Kalske puh. 044 717 4088, outi.kalske(at)pshyvinvointialue.fi
Päätös	Merkitään pöytäkirjaan, että: - Annukka Ojala ilmoitti olevansa esteellinen (hyvinvointialuelaki 102.3 §) ja poistui asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 11.15 - 11.35 - Outi Kalske oli läsnä kokouksessa asian esittelyn ajan klo 11.15-11.35 Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	hyvinvointialuejohtaja
Päätösehdotus	Aluehallitus päättää, että: 1) Pohjois-Savon hyvinvointialue tekee sopimusperusteisen yhteiskilpailutuksen Keski-Suomen hyvinvointialueen kanssa siten, että hankinta kilpailutetaan Keski-Suomen hyvinvointialueen hankintajärjestelmällä yhteisesti hyväksytyn kilpailutusmateriaalin pohjalta. Pohjois-Savon hyvinvointialue liittyy kilpailutukseen ”mahdollinen tilaaja” roolilla. 2) samanaikaisesti selvitetään onko muita mahdollisia palvelun toteuttamistapoja, jotka olisivat kustannustehokkaita ja toteuttamisaikatalultaan tilanteeseen mahdollisia. 3) selvityksen jälkeen vaihtoehdot tuodaan aluehallituksen päätettäväksi ennen toteuttamiseen siirtymistä ja sitoumusten tekoa.
Ennakkovaikutusten arviointi	-
Toimivallan peruste	Hallintosäätö § 93
Liitteet ja oheisaineisto	-
Valmistelu	Pohjois-Savon hyvinvointialueella vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisia kuljetuksia sekä ikäihmisten ja

kehitysvammaisten päivä- ja työtoimintakuljetuksia sekä näihin liittyvää matkojenyhdistämispalvelua tuotetaan perhe- ja vammaispalvelujen, ikääntyneiden sekä työikäisten sosiaalipalvelujen osalta yleisten palvelujen toimialalle.

Kuljetukset toteutetaan Pohjois-Savon hyvinvointialueelle Sansia Oyn liikennepalveluna, joka käsittää edellä kuvatut kuljetuspalvelut Sansia Oy:n itselleen kilpailuttamana ja edelleen välittämänä kokonaisuutena sekä näihin liittyvän Sansia Oy:n tuottaman matkojenyhdistämispalvelun yhtenä kokonaisuutena. Näiden palvelujen kokonaisarvo on hyvinvointialueelle noin 10 M€ vuodessa.

Hankintapalvelut on yhdessä palvelutoimialojen kanssa käynyt läpi nykytilannetta sekä tulevaa tarvetta. Palvelut ovat hyvinvointialueen järjestämisvastuulle kuuluvia ja niiden tarve ei lähivuosina tule ainakaan vähenemään johtuen sääntelystä tulevista lisävaateista sekä väestön ikääntymisestä.

Samanaikaisesti on kartoitettu muiden Itä-Suomen YTA alueen hyvinvointialueiden tilannetta sekä palvelun järjestämistapaa niissä. Kaikilla muilla hyvinvointialueilla palvelu hankintaan markkinoilta kilpailutettuna ostopalveluna, osalla on takana jo useita onnistuneita kilpailutuskierroksia. Ostopalveluun ollaan niillä oltu pääosin tyytyväisiä ja matkahinnat ovat vertailussa osoittautuneet kaikilla muilla merkittävästi alhaisemmaksi kuin Pohjois-Savon hyvinvointialueella.

Keski-Suomen hyvinvointialueella on uuden sopimuksen tarveaikataulu ja palveluntarve hyvin samansisältöinen kuin Pohjois-Savon hyvinvointialueella. Tämän vuoksi on tehty alustavaa kartoitusta yhteisen kilpailutuksen toteuttamisesta ja tiedusteltu tilannetta myös muiden Itä-Suomen YTA:n hyvinvointialueilla. Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan hyvinvointialueilla on omat sopimuksensa voimassa vielä vuosia, mutta myös heiltä on tuotu esille mahdollinen mukana olo sopimustensa päättyessä, mikäli yhteiseen kilpailutukseen lähdetään.

Pohjois-Savon hyvinvointialueella asiaa on käsitelty Ikääntyneiden lautakunnassa 16.1.2025 ja Perhe- ja vammaispalvelujen lautakunnassa 29.1.2025. Näissä käydyt keskustelut ja esille tuodut näkemykset kilpailutuksen toteuttamisesta on huomioitu.

Selvityksessä ja ratkaisuvaihtoehtojen kartoittamisessa tullaan huomioimaan hyvinvointialueen palvelustrategiset linjaukset:

- kuljetuspalvelujen saatavuuden turvaaminen
- kuljetuspalvelujen kustannustehokas järjestäminen
- asiakasnäkökulman huomioiminen

Edellä kerrotun perusteella haetaan aluehallitukselta lupaa toteuttaa yhteiskilpailutus YTA-alueella muiden hyvinvointialueiden kanssa siten, että Pohjois-Savon hyvinvointialueen rooli on siinä toistaiseksi

mahdollinen tilaaja, mikä tarkoittaa, että hankintaan ei vielä sitouduta, mutta mahdollisuus pidetään avoinna.

Samanaikaisesti jatketaan selvitystä siitä onko palvelun toteuttamiseen muita mahdollisia toteuttamistapoja, jotka olisivat kustannustehokkaita ja toteuttamisaikataulultaan tilanteeseen mahdollisia.

Selvityksen jälkeen vaihtoehdot ja esitys jatkosta tuodaan aluehallitukseen päätettäväksi ennen toteuttamiseen siirtymistä ja sitoumusten tekoa.

Ahall 10.02.2025 § 43

Valmistelija(t)	hallintojohtaja Janne Niemeläinen, p. 044 717 9460, janne.niemelainen@pshyvinvointialue.fi ; hankintojohtaja Outi Kalske, p. 044 717 4088, outi.kalske@pshyvinvointialue.fi
Päätös	Esittelijä ilmoitti kokouksessa, että asia poistetaan esityslistalta. Poistetaan. Merkitään pöytäkirjaan, että: - Marko Korhonen ja Jukka Koponen poistuivat asian käsittelyn jälkeen klo 15.38. - Kokoustauko klo 15.38 - 15.48.
Esittelijä	hyvinvointialuejohtaja
Päätösehdotus	Aluehallitus päättää, että: 1) Pohjois-Savon hyvinvointialue käynnistää sopimusperusteisen yhteiskilpailutuksen Keski-Suomen hyvinvointialueen kanssa siten, että hankinta kilpailutetaan Keski-Suomen hyvinvointialueen hankintajärjestelmällä yhteisesti hyväksytyn kilpailutusmateriaalin pohjalta. 2) kilpailutuksen päättyttyä, kukin hyvinvointialue tekee tarjousvertailun perusteella oman valituskelpoisen hankintapäätöksensä sekä niihin liittyvät sopimuksensa

Ennakkovaikutusten arviointi

Ei ennakковаikutusten arvioinnin piirissä.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö § 36

Valmistelu

Pohjois-Savon hyvinvointialueella vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisia kuljetuksia sekä ikäihmisten ja kehitysvammaisten päivä- ja työtoimintakuljetuksia sekä näihin liittyvää matkojenyhdistämispalvelua tuotetaan perhe- ja vammaispalvelujen, ikääntyneiden sekä työikäisten sosiaalipalvelujen osalta yleisten palvelujen toimialalle.

Kuljetukset toteutetaan Pohjois-Savon hyvinvointialueelle Sansia Oyn liikennepalveluna, joka käsittää edellä kuvatut kuljetuspalvelut Sansia Oy:n itselleen kilpailuttamana ja edelleen välittämänä kokonaisuutena sekä näihin liittyvän Sansia Oy:n tuottaman matkojenyhdistämispalvelun yhtenä kokonaisuutena. Näiden palvelujen kokonaisarvo on hyvinvointialueelle noin 10 M€ vuodessa. Hankinnan alustava ennakoitu arvo on noin 40 M€ hankintakaudelle (4 vuotta).

Hankintapalvelut on yhdessä palvelutoimialojen kanssa käynyt läpi nykytilannetta sekä tulevaa tarvetta. Palvelut ovat hyvinvointialueen järjestämisvastuulle kuuluvia ja niiden tarve ei lähivuosina tule ainakaan vähenemään johtuen sääntelystä tulevista lisävaateista sekä väestön ikääntymisestä.

Samanaikaisesti on kartoitettu muiden Itä-Suomen YTA alueen hyvinvointialueiden tilannetta sekä palvelun järjestämistapaa niissä. Kaikilla muilla hyvinvointialueilla palvelu hankintaan markkinoilta kilpailutettuna ostopalveluna, osalla on takana jo useita onnistuneita kilpailutuskierroksia. Ostopalveluun ollaan niillä oltu pääosin tyytyväisiä ja matkahinnat ovat vertailussa osoittautuneet kaikilla muilla merkittävästi alhaisemmaksi kuin Pohjois-Savon hyvinvointialueella.

Keski-Suomen hyvinvointialueella on uuden sopimuksen tarveaikataulu ja palveluntarve hyvin samansisältöinen kuin Pohjois-Savon hyvinvointialueella. Tämän vuoksi on tehty alustavaa kartoitusta yhteisen kilpailutuksen toteuttamisesta ja tiedusteltu tilannetta myös muiden Itä-Suomen YTA:n hyvinvointialueilla. Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan hyvinvointialueilla on omat sopimuksensa voimassa vielä vuosia, mutta myös heiltä on tuotu esille mahdollinen mukana olo sopimustensa päättyessä, mikäli yhteiseen kilpailutukseen lähdetään.

Pohjois-Savon hyvinvointialueella asiaa on käsitelty Ikääntyneiden lautakunnassa 16.1.2025 ja Perhe- ja vammaispalvelujen

lautakunnassa 29.1.2025. Näissä käydyt keskustelut ja esille tuodut näkemykset kilpailutuksen toteuttamisesta on huomioitu.

Hankinnassa tullaan huomioimaan palvelustrategiset linjaukset:

- kuljetuspalvelujen saatavuuden turvaaminen
- kuljetuspalvelujen kustannustehokas järjestäminen
- asiakasnäkökulman huomioiminen

Edellä kerrotun perusteella haetaan aluehallitukselta lupaa toteuttaa kilpailutus yhdessä Keski-Suomen hyvinvointialueen, sekä mahdollisesti myös Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan hyvinvointialueiden kanssa.