

Lausuntopyyntö taksisääntelyn arviomuistio

Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu arviomuistio taksilainsäädännön muutostarpeista. Arviomuistiossa esitellään taksimarkkinoiden ja sitä koskevan sääntelyn nykytilaa ja siinä tunnistettuja ongelmia sekä esitetään erilaisia muutosehdotuksia. Arviomuistiossa tarkastellaan ensisijaisesti sääntelyn mahdollistamia keinoja vaikuttaa alan toimintaan ja toimijoihin. Muistiossa arvioidaan taksialaa koskevia liikenteen palveluista annetun lain säännösten ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien määräysten muutostarpeita. Säädösmuutosehdotusten lisäksi arvioidaan toimintatapoja, viranomaisten yhteistyötä sekä muita keinoja, joilla voitaisiin puuttua alan ongelmakohtiin, kuten niin sanottuun harmaaseen talouteen tai taksien saatavuuden parantamiseen myös harvempaan asutuilla alueilla. Hankkeen tärkeimpänä tavoitteena on luottamuksen palauttaminen taksialaan. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää jakelulistassa mainituilta tahoilta lausuntoa yllä mainitusta arviomuistoista. Lausunnot voivat toimittaa myös muut kuin jakelussa mainitut toimijat. Lausunnot ovat julkisia.

Tausta

Petteri Orpon hallitusohjelmassa on linjattu takseja koskevasta lainsäädäntöhankkeesta. Hankkeen tavoitteena on lisätä kuluttajien luottamusta taksiliikenteeseen, edistää taksien saatavuutta, huomioida eri asiakasryhmät koko maassa sekä tehostaa taksiliikenteen valvontaa ja kitkeä harmaata taloutta.

Arviomuistio toimii osana hallitusohjelman takseja koskevan lainsäädäntöhankkeen esivalmistelua.

Tavoitteet

Arviomuistion ja lausuntokierroksen tavoitteena on koota sidosryhmiltä tietoa ja näkemyksiä arviomuistiossa esitetyistä taksisääntelyn uudistamistarpeista ja etenkin alustavien muutosehdotusten vaikutuksista.

Arviomuistio sisältää alustavien ehdotusten päälinjaukset. Säädöshankkeen jatkovalmistelussa tullaan selvittämään arviomuistiossa esitettyjen muutosehdotusten tarkempaa toteutusta ja vaikutuksia ja huomioimaan myös arviomuistiosta saatava lausuntopalaute.

Säädöshanke käynnistyy syksyn 2024 aikana ja hankkeen aikana valmistellaan hallituksen esitys liikennepalvelulain muutosehdotuksista. Hallituksen esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle kevätistuntokaudella 2025

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi-sivustolla julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi-sivustolle. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n -sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Voit pyytää tukea palvelun käyttöön osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi

Lausunnon voi jättää myös vastaamalla pelkästään lausuntopalvelu.fi- sivuston kyselyosiossa esitettyihin kysymyksiin tai osaan niistä. Kysymykset ovat enemmänkin ohjaavia, eikä kaikkiin kysymyksiin tarvita vastata.

Jos lausunnon toimittaminen lausuntopalvelu.fi-sivuston kautta ei onnistu, lausunnon voi toimittaa myös liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo.lvm@gov.fi, käyttämällä diarinumeroa VN/35525/2023.

Aikataulu

Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään perjantaina 21.6.2024.

Valmistelijat

Yksikön johtaja Emil Asp

Erityisasiantuntija Sissi Kohtala

Sähköpostiosoitteet ovat muotoa etunimi.sukunimi@gov.fi

Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM062:00/2023> - Linkki julkiseen hankeikkunaan

Liitteet:

[Taksisääntelyn arviomuistio.pdf](#)

Jakelu:

020202 Palvelut Oy
A&H Taksipalvelut Oy

Aalto yliopisto
Aarni Moisala Trading
Ab Bilskola Trexo Autokoulu Oy
AEL-Amiedu Oy (Taitotalo)
AEL-Amiedu Oy (Taitotalo)
AKT ry
AMIK Oy
Autoalan keskusliitto
Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
AVI, Ahvenanmaa/Statens ämbetsverk på Åland
AVI, Länsi- ja Sisä-Suomi
AVI, Pohjois-Suomi
Beconnecto Oy
Bolt
Business Finland
BusPay Oy
Cabonline
Cabonline Finland Oy
CAP-Group Oy
Dride Oy
Dride Oy
Edunova Ab
EK
ELY, Etelä-Pohjanmaa
ELY, Etelä-Savo
ELY, Häme
ELY, Kaakkois-Suomi
ELY, Kainuu
ELY, Keski-Suomi
ELY, Lappi
ELY, Pirkanmaa
ELY, Pohjanmaa
ELY, Pohjois-Karjala
ELY, Pohjois-Pohjanmaa
ELY, Pohjois-Savo
ELY, Satakunta
ELY, Uusimaa
ELY, Varsinais-Suomi
Epic Autokoulu Oy
Epic Autokoulu Oy, Epic Academy - ammattikuljettajien koulutus
Epic Autokoulu Oy, Epic Academy - ammattikuljettajien koulutus
Espoo
Espoon Kihlakunnan Taksit EKT Oy
Etelä-Karjalan hyvinvointialue
Etelä-Pohjanmaan hyvinvointialue
Etelä-Savon hyvinvointialue
Etelä-Savon Taksi Oy
Etelä-Suomen Aluehallintovirasto
Etila
Eweeks
Ficom

Finavia
Föli
Hanken
Hanken
Helsingin hyvinvointialue
Helsingin kaupunki
Helsingin Satama
Helsingin seudun kauppakamari
Helsingin seutu
Helsingin Taksiautoilijat ry
Helsingin Taksiautoilijat ry
Helsingin taksipalvelu
Helsingin-Uudenmaan taksit Oy
Helsinki Legal Oy
Huoltovarmuuskeskus
Huom1o Oy
Huom1o Oy
Huovari & Takanen Oy
HUS
Hämeen Taksit Oy
Hämeenlinna
Ilmatieteen laitos
Invalidiliitto
ITS Finland
Itä-Suomen Aluehallintovirasto
Itä-Uudenmaan hyvinvointialue
Joen Matkailuauto Oy
Joensuu
Joensuun Taksi Oy
Jole palvelut
Jyväskylä
Jyväskylän Aluetaksi Oy
Jyväskylän koulutuskuntayhtymä Gradia
Järvi-Suomen Matkailu Oy
Kainuun hyvinvointialue
Kangaslammin Taksitaito Oy
Kanta-Hämeen hyvinvointialue
Kaskinen & Hyvärinen
Kela
Kela
Keskipohjalaiset Kylät ry
Keski-Pohjanmaan hyvinvointialue
Keski-Suomen Aluetaksi Oy
Keski-Suomen hyvinvointialue
Keski-Uudenmaan hyvinvointialue
Keskuskauppakamari
Keskustaksi Oy
Keskustaksi Oy
KKV
KKV
KKV

Korpitaksi
Korsisaari-yhtiöt
Kotka
Koulutuskärki
Koulutustiimi ViisiPäivää Ky
Kouvola
Kouvolan Taksi Juha Nuutinen T:mi
Kristinestads stad
Kuhmon kaupunki
Kuljetukset Mäkinen Ky
Kuljetus & Liikenne Salminen Oy
Kuluttajaliitto
Kuopio
Kuuloliitto ry
Kuurojen liitto ry
Kymenlaakson hyvinvointialue
Kymenlaakson Kyydinvälitys Oy
Kymenlaakson Taksi Oy
Kymenlaakson Taksi Oy
Kynnys ry
Kyyti
Kyyti
Lahden Aluetaksi Oy
Lahden Aluetaksi Oy
Lahti
Lapin Aluehallintovirasto
Lapin hyvinvointialue
Lapin Taksiryttäjät ry
Lappeenranta
Liikenneturva
Liikennevakuutuskeskus
Linja-autoliitto
Linja-autoliitto/Maakuljetuspooli
Lounais - Suomen Taxidata Oy
Lounais - Suomen Taxidata Oy
Lounais - Suomen Taxidata Oy
Lounais-Suomen Aluehallintovirasto
Lounais-Suomen Taksikoulutus Oy
Lounais-Suomen Taxidata Oy
Lähitaksi Oy
Lähitaksi Oy
Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue
Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
Matkahuolto
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry
Menevä Oy
Motiva Oy
Nestella Oy
Nortamaa Oy
Näkövammaisten liitto ry

OKM
OM
OnniBus.com Oy
Opetushallitus
Oulu
Oulun Aluetaksi Oy
Oulun yliopisto
OUTOKUMMUN LIIKENNEOPETUS OY
Oy Joyride Transfer Ab
OY PORIN HANKE AB
Paikallisliikenneliitto
Perille Mobility Services Oy
Pirkanmaan hyvinvointialue
Pohjan Group Oy
Pohjanmaan hyvinvointialue
Pohjanmaan Taksi Oy
Pohjanmaan Taksi Oy
Pohjois-Karjalan hyvinvointialue
Pohjois-Pohjanmaan hyvinvointialue
Pohjois-Savon hyvinvointialue
Pohjois-Suomen Taksiryttäjät ry
Poliisihallitus
Pori
PRO-Keskus Oy
Päijät-Hämeen hyvinvointialue
Ramboll
SAK
SAMS
SAMS - Samarbetsförbundet kring funktionshinder rf, Verksamheten
juridiskt ombud
Satakunnan Aluetaksi Oy
Satakunnan Aluetaksi Oy
Satakunnan hyvinvointialue
Satamaliitto
Satamaliitto
Savon koulutuskuntayhtymä
Savon Taksidata Oy
Semel Oy
Sisäministeriön poliisosasto
Sitowise
Sitra
SKAL
SM
STM
SunTaksi Oy
Suomen CP-liitto ry
Suomen Kuntaliitto
Suomen Kuntaliitto
Suomen Kuurosokeat ry
Suomen Kuurosokeat ry
Suomen Lähilogistiikka Oy/Lähikyty

Suomen palvelutaksit
Suomen Taksikoulutus Oy
Suomen Taksiliitto ry
Suomen Taksiliitto ry
Suomen yrittäjät
T.mi VIP-Production
Taksi Helsinki Oy
Taksi Helsinki Oy
Taksi Häme/K-HAT Oy
Taksi Häme/K-HAT Oy
Taksi Päijänne Oy
Taksi Saimaa Oy
Taksipalvelu Junnonaho Oy
Taksiparoni Oy
Tampere
Tampereen Aluetaksi Oy
TAMPEREEN ALUETAKSI OY
Tampereen kaupunki
Teknologiateollisuus ry
TEM
Tepi Terveyspalvelut Oy
Tietosuojavaltuutettu
TMFG
Toivonen Usko/ Travelstar
Traficom
TransEdu Oy
Trippi Oy
TTS KEHITYS OY
TTS KEHITYS OY
TUKES
Tuomi Logistiikka Oy
Turku
Turun Satama Oy
Turun Seudun Taksiryttäjät ry
Turun Taksikeskus Oy
Tuusula
Täsmä Koulutuspalvelut OY
Täsmä Koulutuspalvelut OY
Uber B.V.
Uber B.V.
Uudenmaan Taksiryttäjät.fi
Vaasa
Vaasan Ulataksi Oy
Vaasan yliopisto
Valtakunnallinen vammaisneuvosto
Vammaisfoorumi ry
Vantaa
Vantaan ja Keravan hyvinvointialue
Varkauden Aluetaksi Oy
Varsinais-Suomen hyvinvointialue
VATT

Verne /TUNI
Verohallinto
Verohallinto, HTSY
Verohallinto, HTSY
VM
VNK
VR -yhtymä Oy
VTT
Väylä
Y4 Works Oy
Yhteinen Toimialaliitto YTL ry
Ålands hälso- & sjukvård/Ahvenanmaalla ei varsinaista hyvinvointialuetta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

2.2 Ajoluvan saamisen estävät rikokset

Olisiko tarpeen lisätä tuomioita tietyistä aserikoksista sekä maksuväline- ja petosrikoksista ajoluvan saamisen esteeksi? Mitkä olisivat suurimpia vaikutuksia, joita muutosehdotukset voisivat aiheuttaa? Olisiko muita rikostuomioita mitä pitäisi huomioida ajoluvan myöntämisen esteenä?

2.3 Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttaminen

Tulisiko ajoluvan peruuttamisen ehtoja ja keinoja muuttaa joltain osin?

2.4 Taksinkuljettajan koulutus

Mitä hyötyjä tai haittoja sekä vaikutuksia pakollisesta koulutuksesta olisi? Nostaisiko pakollinen koulutus alalle tulon kynnystä? Lisäisikö koulutus luotettavuutta? Vaikuttaisiko taksinkuljettajien koulutus työvoiman saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?

Jos koulutus säädettäisiin pakolliseksi, niin miten koulutuksen sisältö ja kesto tulisi rakentaa? Olisiko tällä hetkellä voimassa oleva erityisryhmien kuljettajakoulutus syytä lisätä osaksi pakollista koulutusta vai jättää erilleen joko vapaaehtoiseksi tai pakolliseksi?

Kenelle koulutus säädettäisiin pakolliseksi? Vain uusille alalle tuleville kuljettajille? Alalle vuoden 2018 jälkeen tulleille kevennettynä koulutuksena joko siirtymäajalla tai ajoluvan uusimisen edellytykseksi? Olisiko tarpeen säätää myös erillisestä jatkokoulutuksesta?

2.5 Taksinkuljettajan koe

Miten koetta tulisi kehittää? Tulisiko kokeen suorituskertojen määrää rajata ja asettaa karenssi esimerkiksi kolmen hylätyn koekerran jälkeen? Tulisiko vilpin jälkeistä karenssiaikaa pidentää? Näkemysenne karenssiajoista? Tulisiko myös jälkikäteen havaitusta vilpistä voida asettaa seuraamuksia?

3.2 Hyvämaineisuuden estävät rikokset

Tulisiko hyvämaineisuuden arviointiin lisätä esteeksi myös henkeen ja terveyteen sekä maksuvälinerikoksiin ja petoksiin liittyviä rikostuomioita? Mitä vaikutuksia näillä muutoksilla olisi taksialalle, sekä laajemmin tavara- ja henkilöliikenneluvan hakijoihin ja haltijoihin?

3.3 Yrittäjäkoe

Tulisiko kokeen järjestäminen siirtää Traficomien vastuulle? Mitä vaikutuksia sillä olisi nyt kokeita järjestäville tahoille ja kokeen suorittajille?

3.4 Koulutusorganisaatioiden valvonta

Tulisiko koulutusorganisaatiolle ja/tai koulutuksesta vastaavalle henkilölle asettaa tarkempia kelpoisuusvaatimuksia ja/tai esteitä hyväksynnälle? Jos vaatimuksia asetettaisiin, millaisia vaatimusten tulisi olla?

4.2. Värilliset rekisterikilvet

Mitä hyötyjä/haittoja ja vaikutuksia värillisistä rekisterikilvistä olisi? Miten värillisiä rekisterikilpiä tulisi valvoa?

4.3 Ajoneuvon rekisteröiminen liikenneluvan haltijan yksinomaiseen hallintaan

Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella rekisteröidä ajoneuvo liikenneluvan yksinomaiseen hallintaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksirytyksille) ja toimivaltaisille viranomaisille? Vaikuttaisiko ajoneuvon rekisteröiminen saatavuuteen taksialalla? Kohdistuisivatko vaikutukset erityisesti jollekin alueelle tai joihinkin palveluihin?

4.4 Rekisteritunnuksen kytkeminen liikennelupaan

Mitä hyötyjä ja haittoja olisi vaatimuksella kytkeä rekisteritunnus liikennelupaan? Mitä vaikutuksia sillä olisi alalle (taksinkuljettajille ja taksirytyksille) ja toimivaltaisille viranomaisille?

4.5 Julkiset tiedot taksitoimijoista

Mitä hyötyjä ja haittoja olisi julkisesta rekisteristä? Mitä tulisi huomioida valmistelussa?

4.6 Valvonnan tehostaminen: seuraamukset taksivalaisimen ja hinnaston puutteista

Mitä seikkoja tulisi huomioida liikennevirhemaksun määräämisessä? Olisiko muita liikennepalvelulain säännöksiä, joiden noudattamatta jättämisestä tulisi määrätä seuraamus osana taksialan valvontaa?

5.2 Vaihtoehtoiset toimenpiteet

Tulisiko taksamittari säätää pakolliseksi useampiin ajoihin kuin mitä laki nyt edellyttää? Saako käytössä olevista lain mukaisista muista laitteista ja järjestelmistä yhtä kattavat tiedot kuin taksamittarista? Mitä ovat taksamittarin tai muun laitteen tai järjestelmän kustannukset

kuljettajalle tai yritykselle? Olisiko erillinen pilvipohjainen tiedonvaihtojärjestelmä hyödyllinen?

5.3 Velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentaminen

Huomioita velvoitteiden hoidon henkilöpiirin laajentamisesta?

6.2 Ajovuoroista sopiminen

Kannustaisiko Kilpailu- ja kuluttajaviraston täsmällisempi ohjeistus siitä, missä tilanteissa ajovuoroista sopiminen olisi mahdollista, sopimaan ajovuoroista ja päivystyksistä vai koettaisiinko ajovuoroista sopiminen tästä huolimatta riskialttiiksi? Mitä koette olevan suurimpia epäselvyyksiä ajovurojen sopimisessa?

6.3 Julkisesti tuettu päivystys

Huomioita tai kokemuksia julkisesti tuetusta päivystyksestä?

Loppuun yleisiä kysymyksiä

Onko teillä muita kommentteja tai lisätietoja taksisääntelyyn liittyvän säädöshankkeen jatkotyössä huomioitavaksi?

Onko arviomuistioissa nostetut mahdolliset vaikutukset muutosehdotuksiin oikeansuuntaisia? Kun jatkovalmistelussa arvioidaan vaikutuksia tarkemmin, olisiko vaikutuksia syytä täydentää joillain näkökulmilla?

Onko arviomuistion nykytilan kuvausta koskevat osiot oikeansuuntaisia ja riittävän kattavia? Olisiko nykytilan kuvausta syytä täydentää joillain näkökulmilla tai tarpeellisilla tiedoilla?

Koetteko, että muistiossa esitetty arvio alalla nykyisin esiintyvistä haasteista on oikean suuntainen? Oletteko tunnistaneeet muita ongelmia, joita olisi tarpeen ratkaista julkisen sektorin toimenpiteillä?

Onko tiedossanne muita toimenpiteitä, joilla tiedossa olevia ongelmia voitaisiin ratkaista? Onko näistä toimenpiteistä kokemuksia esimerkiksi joistain muista maista tai joltain muulta toimialalta?

Kohtala Sissi
Liikenne- ja viestintäministeriö