

Pelastustoimi -ja turvallisuus toimiala

9.1.2024

kirjaamo.ita@avi.fi
pelastus.ita@avi.fi

Viite: ISAVI/9004/2023

POHJOIS-SAVON PELASTUSTOIMEN PALVELUTASON HUOMATTAVIEN EPÄKOHTIEN KORJAAMINEN KUOPION KANTAKAUPUNGIN ALUEELLA

Pohjois-Savon hyvinvointialueen pelastustoimi kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi toimintavalmiusajan riskiruutukohtaista toteutumista koskevassa asiassa Kuopion kantakaupungin alueelle.

Kuulemisen tausta

Aluehallintovirasto on pyytänyt Pohjois-Savon hyvinvointialueelta selvitystä palvelutasossa olevista epäkohdista 13.11.2023 (ISAVI/9004/2023).

Selvityspyynnössä osoitettiin epäkohtia Kuopion kantakaupungin kahdessa I-riskiluokan ruudussa (252925 ja 252250) ensimmäisen yksikön toimintavalmiusajan osalta. Lisäksi riskiruuduissa 253601, 252251 ja 251249 on ollut toistuvia puutteita. Ruutujen sijainnit on esitetty kuulemista koskevassa asiakirjassa.

Pohjois-Savon hyvinvointialueen pelastustoimen toimenpiteet

Pohjois-Savon hyvinvointialueen pelastustoimi on kiinnittänyt huomiota siihen, että pelastustoimen palvelut on suunniteltu ja toteutettu siten, että onnettomuus- ja vaaratilanteessa (pelastustoiminta) voidaan suorittaa viivytyksettä ja tehokkaasti.

Pohjois-Savon hyvinvointialueen pelastustoimi noudattaa pelastustoimen palveluntuotannon toteuttamisessa Sisäministeriön antaman pelastustoimen suunnitteluohjeen (16.4.2012, 21/2012) määriteltyjä vaatimuksia, jonka mukaan kiireellisissä pelastustehtävissä

Pelastustoimi -ja turvallisuus toimiala

9.1.2024

ensimmäisen yksikön tulee saavuttaa riskiruudulle asetettu toimintavalmiusaikatavoite vähintään 50 % tehtävistä.

Pohjois-Savon pelastustoimi on kiinnittänyt erityistä huomiota Kuopion kantakaupungin alueella sijaitsevien riskiruutujen toimintavalmiusaikoihin ja toteuttaa toimintavalmiusaikatavoitteiden saavuttamiseksi seuraavat kehittämistoimenpiteet välillä 1/2024–6/2024 ja tieosuuden päällystämisen vuoden 2024 aikana.

- Itkonniemen pelastusaseman nykyinen pelastusyksikkö muutetaan nopeammaksi kevytyksiköksi. Kevytyksikkö on ketterämpi keskustan ahtailla kaduilla, ja näin ollen onnettomuuskohteen ja riskiruudun saavutettavuus parantuu.
- Itkonniemen pelastusaseman lähtönopeus on parantunut viime vuoden aikana, mutta siinä on edelleen parannettavaa. Lähtöaikoja seurataan säännöllisesti ja lähtöaikaviiveisiin puututaan aktiivisesti pelastuslaitoksen sisäisen valvonnan keinoin.
- Itkonniemen pelastusasemalta lähtevän tieosuuden päällystäminen toteutetaan vuoden 2024 aikana. Pelastusasemalta lähtevä tieosuus on tällä hetkellä hiekkapintainen ja välillä hyvinkin epätasainen sekä hankalasti liikennöitävä. Tällä ajotien epätasaisuudella on suora vaikutus pelastusyksikön tieliikennenopeuteen ja sitä kautta onnettomuuskohteen ja riskiruudun tavoittamiseen.
- Liikennevalo-ohjaus järjestelmän (HALI) tarkastelu. Optimoidaan etuuspyyntöalueet hälytysajon osalta siten, että hälytysajo on nopeampaa ja jouheampaa muu liikenne huomioiden. Tavoitteena on, että liikennevaloissa oleva ajoneuvojono ehtii siirtymään pois tieristeysalueelta ennen pelastusyksikön saapumista risteysalueelle. Tällä hälytysajoa koskevalla etuuspyyntömenettelyllä on merkittäviä vaikutuksia erityisesti ruuhka-aikaan tapahtuvien hälytystehtävien toteuttamisen osalta.
- Neulamäen uusi pelastusasema otetaan käyttöön 1.3.2024. Uuden pelastusaseman myötä pelastusyksiköiden liikkeelle lähteminen nopeutuu myös Neulamäen pelastusaseman osalta. Lähtönopeuden varmistamiseksi pelastusaseman suunnittelussa on myös kiinnitetty erityistä huomiota pelastusaseman sisäisen lähtöviiveiden minimoimisen osalta.

Pelastustoimi -ja turvallisuus toimiala

9.1.2024

- Neulamäen uuden pelastusaseman käyttöönottamisella ja 5-tien uuden rampin keskustaan rakentamisella on tulevaisuudessa merkittäviä vaikutuksia Neulamäen pelastusasemalta lähtevien pelastusyksiköiden tieliikennenopeuksiin ja keskustan alueen I-riskiruutujen tavoittamisen osalta.

Lisätietoja antaa:

Juha Kärkkäinen
pelastuspäällikkö
puh. 044 7174 569
juha.karkkainen@pshyvinvointialue.fi

Jukka Koponen
pelastusjohtaja, toimialajohtaja

Kuopiossa 9.1.2024