

Pelastustoimi- ja turvallisuuspalvelut

15039/11.00.00/2023

15.11.2023

Viite: ISAVI/9004/2023

Selvitys Itä-Suomen aluehallintoviraston selvityspyyntöön: pelastustoimen toimintavalmius kiireellisissä tehtävissä Kuopion kantakaupungin alueella

Itä-Suomen aluehallintovirasto on pelastustoimen valvonnassaan havainnut, että Pohjois-Savon hyvinvointialueen pelastustoimen toimintavalmiusajan riskiruutukohtaisissa toteutumisissa esiintyy puutteita Kuopion kantakaupungin alueella 1-luokan riskiruuduissa 252925 ja 252250 vuonna 2023. Lisäksi riskiruuduissa 253601, 252251 ja 251249 on ollut toistuvia puutteita. Aluehallintovirasto on aiemmin pyytänyt Pohjois-Savon alueen pelastustoimelta selvitystä palvelutasossa olevista epäkohdista 28.11.2017 (ISAVI/3344/2017).

Itä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt Pohjois-Savon hyvinvointialueelta selvitystä Kuopion kantakaupungin alueella olevista pelastustoiminnan toimintavalmiusaikapuutteista:

1. Pitävätkö esitetyt nykytilanteen puutteet toimintavalmiusaikojen toteutumisissa paikkansa?
2. Onko puutteiden poistamiseksi ryhdytty jo toimenpiteisiin? Jos on, niin mitä ne ovat ja mitkä ovat niiden vaikutusarviot?

Kohteliaasti vastaamme aluehallintaviraston esittämiin kysymyksiin seuraavasti.

1. Kyllä.
2. Kyllä.

Pohjois-Savon pelastuslaitos on seurannut aktiivisesti kantakaupungin toimintavalmiusaikojen kehitystä Itkonniemen pelastusaseman käyttöönoton jälkeen. Toimintavalmius on parantunut Kuopion Itkonniemen, Linnanpellon ja Kelloniemen alueen sekä matkustajasataman alueella mutta ei Asemakadun seudulla. Itkonniemen pelastusasema on kapean ja hitaan ajoreitin päässä selvityspyyntöä esitettyihin kyseisiin kahteen riskiruutuun. Asemakadun eteläpuolelle suunnattaessa joudutaan kiertämään Hapelähteen puisto ja junaradan pohjoispuolelle joudutaan menemään Männistön ja Pohjolankadun kautta. Suoraa yhteyttä Itkonniemekadulta Asemakadulle ei ole. Neulamäen pelastusaseman toimintavalmiutta keskustan suuntaan puolestaan ovat hidastaneet 5-

Pelastustoimi- ja turvallisuuspalvelut

15039/11.00.00/2023

15.11.2023

tien ja Savilahden-Volttikadun alueen tietyt ja Neulamäen pelastusaseman rakennustyömaa. Keskusta-alueen ruutujen toimintavalmiusajan ylitykset eivät ole suuria, ja niihin vaikuttavat myös ajokeli, tiestön ylläpito sekä ruuhka-aika, sekä pelastusasemilla lähtöön kulunut aika.

Toimintavalmiuden parantamiseksi on tehty seuraavia toimenpiteitä, joiden vaikutuksia edelleen seurataan ja kehitetään:

- Laajennettu Hali-liikenneohjausjärjestelmää. Järjestelmän avulla liikennevirrat liikenevaloista saadaan purettua hälytysajoneuvojen ajosuunnassa, ja järjestelmä on osoittautunut toimivaksi. Haasteena on keskustan ruuhkaiset kadut, jolloin liikennevaloruuhkan purkaminen on hidasta, koska ajoväylät eivät vedä. Hali-järjestelmä on käytössä koko ruutukaava-alueella. Järjestelmän vaikuttavuutta seurataan ja kehittämisasiana on nostettu esiin etuusmenettelyn vaikutusalueen pidentämisen ajosuunnassa, jotta järjestelmää purkaisi jo pidemmältä useampia liikenevaloja hälytysajon menosuunnassa.
- Parannettu lähtövalmiuksia lähtövalmiutta seuraamalla, esimiestoiminnalla ja siirtämällä Neulamäessä päivystävän esimieskunnan toimistot lähemmäs hälytysajoneuvoja. Myös uudessa Neulamäen pelastusaseman suunnittelussa on huomioitu henkilöstön sijoittuminen ja kaluston esteetön lähtö. Lähtövalmiusajan parantaminen on nopeasti vaikuttava keino parantaa toimintavalmiusaikoja.
- Arvioitu uudet optimaaliset ajoreitit keskustaan Neulamäen pelastusasemalta Savilahden ja 5-tien parannusten jälkeen. Edelleen tulee parantaa Itkonniemen hälytysajoreittiä ja sen ajettavuutta keskustan ongelmaruutuihin.
- Tarkasteltu kehittää kevytyksikkötoimintaa ja sen mahdollista sijoittamista Itkonniemen asemalle, jolloin pienemmällä ja ketterämmällä ajoneuvolla on mahdollista saavuttaa asemaseudun riskiruudut nopeammin.
- 5-tieltä on suunnitteilla uusi pohjoinen ramppi ELY-keskuksen, Väyläviraston ja Kuopion kaupungin hankkeena. Uusi ajoramppi on suunnitteilla 5-tieltä etelän suunnasta, joka toisi suoran väylän Matkakeskuksen ja aseman seudulle Puijonkatua pitkin. Hankkeen esisuunnitelma on valmistumassa kuluvan vuoden

Pelastustoimi- ja turvallisuuspalvelut

15039/11.00.00/2023

15.11.2023

2023 aikana. Uusi ramppi nopeuttaisi Neulamäen yksiköiden toimintavalmiusaikaa Asemakadun seudulle. Hankkeen ja Kelloniemen asuinalueen kasvun myötä alueen liikenneyhteyksiä kehitetään, ja niillä on suora vaikutus pelastuslaitoksen toimintavalmiusaikoihin.

Tiitta Paavo
pelastustoimen palvelualuejohtaja

Koponen Jukka
toimialajohtaja, pelastusjohtaja