

Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten sekä ikäihmisten ja kehitysvammaisten päivä- ja työtoimintakuljetusten hankinta

Ahall 19.12.2022 § 403
761/02.08.00/2022

Valmistelija: Kati Kantanen puh. 0447401951,
kati.kantanen(at)pshyvinvointialue.fi
Mikko Korhonen puh. 0447186200,
mikko.korhonen(at)pshyvinvointialue.fi
Jari Saarinen puh. 0447186301, jari.saarinen(at)pshyvinvointialue.fi

Pohjois-Savon hyvinvointialueella vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisia kuljetuksia sekä ikäihmisten ja kehitysvammaisten päivä- ja työtoimintakuljetuksia on perhe- ja vammaispalvelujen, ikääntyneiden sekä työikäisten sosiaalipalvelujen osalta yleisten palvelujen toimialalla. Kuljetukset toteutetaan ostopalveluina. Nämä kuljetukset ovat pääasiassa Sansia Oy:n kilpailuttamia, mutta useana eri hankintana. Kahdentoista kunnan osalta kuljetukset ovat myös Sansia Oy:n organisoimia (kyytien välittäminen, kuljetusten hallinta ja laskutus). Sopimukset kahdentoista kunnan osalta ovat päättymässä 30.9.2023 mennessä ja muut sopimukset tulee irtisanoa päättymään 30.9.2023.

Ostopalveluna toteutettavat sosiaali- ja terveyspalvelut tulee kilpailuttaa julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) 12 luvun mukaisesti, kun hankinnan arvioitu arvo ylittää hankintalain 25 §:n 1 mom. 3 kohdan liitteen E mukaisia sosiaali- ja terveyspalveluja koskevan kynnyсарvon (400 000 €). Nyt esillä olevien kuljetuspalveluiden hankinnan kokonaisarvo on noin 20m€ /4 vuotta.

Hankintalain lisäksi hankinnan käynnistämisen lisäperusteluja ovat sopimusten päättymisten lisäksi kuljetusten järjestämistavan harmonisointi yhdeksi hankintakokonaisuudeksi.

Aluehallituksen 7.12.2022 hyväksymän Sansia Oy:n puitesopimuksen mukaan Sansia Oy on hankintalain (1397/2016, "hankintalaki") 4 § 1 mom 12 kohdassa tarkoitettu yhteishankintayksikkö ja 15 §:ssä tarkoitettu sidosyksikkö ("in-house"). Lisäksi todetaan, että Sansia Oy:n Hankintapalveluista ja Henkilöliikennepalveluista sovitaan erikseen Palvelusopimuksissa, joissa määritellään yksityiskohtaisemmin muun muassa tuotettavien palvelujen sisällöt, hinnoittelu, vastuut, laskutus ja yhteistyökäytännöt.

Sote järjestämislaki asettaa myös hankinnalle ja uusille sopimisille uusia vaatimuksia, jotka on syytä huomioida hankintaprosessissa. Myös asiakasmaksulain muutoksen edellyttämä asiakkaiden omavastuusuuden laskutustavan muutos on huomioitava.

Kilpailutettava hankintakokonaisuus pitää sisällään

- Vammaispalvelulain mukaiset kuljetukset
- Sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetukset
- Ikäihmisten päiväkeskuskuljetukset
- Kehitysvammaisten päivä- ja työtoimintakuljetukset

Hankinnassa huomioitavat palvelustrategiset linjaukset

- kuljetuspalvelujen saatavuuden turvaaminen
- kuljetuspalvelujen kustannustehokas järjestäminen (kuljetusten yhdistäminen, ryhmäkuljetusten hyödyntäminen)
- asiakasnäkökulman huomioiminen matkojen hallintajärjestelmän toimivuuden ja käytettävyyden osalta

Sansia Oy kilpailuttaa Tilaajan roolissa palveluntuottajat (autoilijat) itselleen ja tuottaa palvelusopimukseen perustuen kyydinvälitys- ja laskutuspalvelun Pohjois-Savon hyvinvointialueelle.

Hyvinvointialueelta muodostetaan hankinnan valmisteluun työryhmä, jossa on edustajia perhe- ja vammaispalvelujen, ikääntyneiden palvelujen ja yleisten palvelujen toimialoilta. Työryhmä osallistuu hankinnan ja Hankinta-asiakirjojen valmisteluun yhteistyössä hankinta-asiantuntijan ja Sansia Oy:n kanssa. Hankintapäätöksen ja sopimukset tekee Sansia Oy.

Valmistelijan päätösehdotus:

Aluehallitus päättää antaa Sansia Oy:lle aloitteen sisäisen toimeksiannon tekemisestä itselleen vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten sekä ikäihmisten ja kehitysvammaisten päivä- ja työtoimintakuljetusten kilpailutuksen valmistelua varten.

Sote-integraatiovaikutukset

Ei vaikutusta

Esittelijä

hyvinvointialuejohtaja

Päätösehdotus

Aluehallitus päättää antaa Sansia Oy:lle aloitteen sisäisen toimeksiannon tekemisestä itselleen vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten sekä ikäihmisten ja kehitysvammaisten päivä- ja työtoimintakuljetusten kilpailutuksen valmistelua varten.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.